CARMATE 557671A

# ローダウンドリップステーセット 取扱説明書

## はじめに

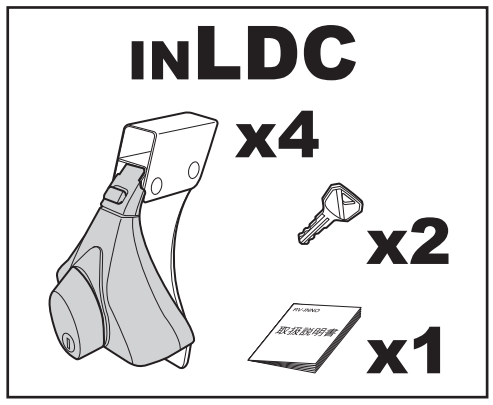
このたびは、INNO システムキャリアをお買い上げいただきましてありがとうございます。

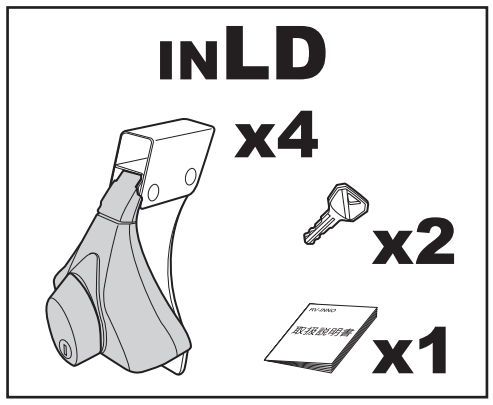
**本品をお使いになる前には、必ず本書、取付フック（車種により必要）とアタッチメントの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。**
**本書をお読みになった後は、取付フック（車種により必要）とアタッチメントの取扱説明書とともに大切に保管しておいてください。**

本品をゆずられる場合は、次に使用される方のために本書も併せてお渡しください。
また、本書をお読みになられた上で、ご不明な点がございましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。

## 部品内容を確認する

本品には、次の部品が入っています。内容が正しいかどうか確認してください。
万一、不足部品がありましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。



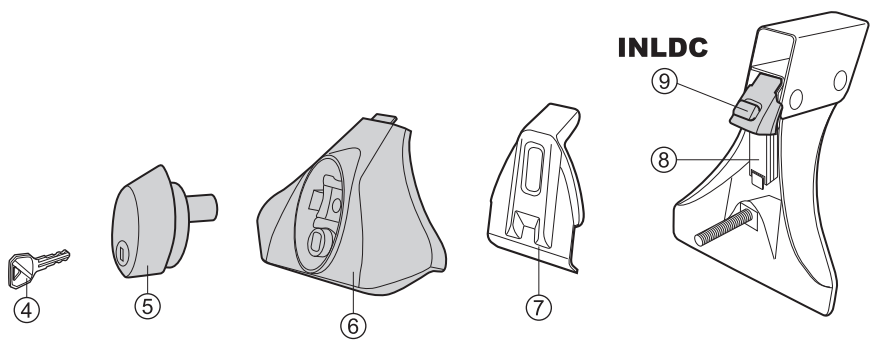



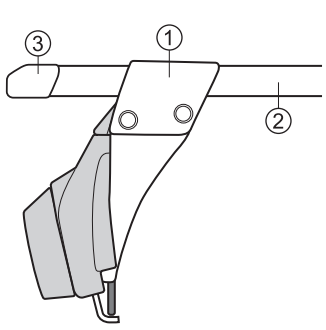

## お問合せ先

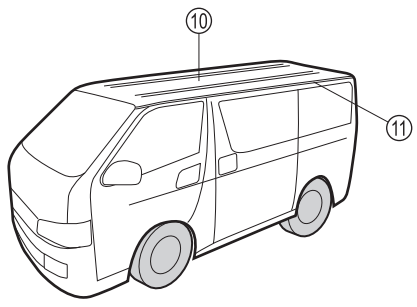
商品についてのお問合せ・補修パーツのご注文は、下記のサービスセンターへお問い合わせください。
なお、誤った取付けや使用、改造しての使用、台風等の天災による事故などの責任は一切負いかねます。


お問い合わせ窓口：カーメイトサービスセンター
ホームページ：http://www.carmate.co.jp/toi/support/
TEL.03-5926-1212（代表） FAX.03-5926-1218
〒171-0051 東京都豊島区長崎5-33-11
株式会社カーメイト http://www.carmate.co.jp/


## 各部の名称




| | |
|---|---|
| ① | ステー |
| ② | バー（別売品） |
| ③ | バーエンドキャップ（別売品） |
| ④ | キー |
| ⑤ | ノブ |
| ⑥ | カバー |
| ⑦ | フック |
| ⑧ | バー固定レバー |
| ⑨ | チェッカー（INLDCのみ） |
| ⑩ | ルーフ |
| ⑪ | 雨ドイ |

## 安全にお使いいただくために

本書では、特に重要な事項や知っておいていただきたいことを、記号を用いて説明しております。
それぞれの記号とその内容は次の通りです。

| | |
|---|---|
| ⚠警告 | 警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。 |
| ⚠注意 | 注意事項を守らないと、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれがあります。 |
| 参考 | 本品を使用する上で、知っておいていただきたいことについて説明します。 |

**必ず守ってください** 本品を安全に正しくお使いいただくために、次の事項を必ず守ってください。

⚠警告 **適合車種の確認**
本品は、取付可能な車種が決まっています。車種別適合表を必ずご確認ください。

⚠警告 **取付位置・積載物や最大積載量の確認**
本品は、取付位置・積載物や最大積載量が決まっています。車種別適合表を必ずご確認ください。

⚠警告 **INNO専用**
本品は、INNO(RV-INNO)専用の製品です。他メーカーの製品との併用はしないでください。

⚠警告 **安全運転の厳守**
本品の使用に際しては、速度超過・急発進・不要な急ハンドル・不要な急ブレーキをしないでください。急ハンドル・急ブレーキをした場合は、必ずキャリアや積載物の取付状態を確認してください。

⚠警告 **走行前の確認**
走行前に必ず積載物を載せてキャリアを前後・左右・上下にゆすり、固定部にユルミによるガタツキがないか確認してください。

⚠警告 **取付状態の確認**
連続高速走行、気象条件による規制速度走行、悪路走行をした場合は、必ずキャリアや積載物の取付状態を確認してください。

⚠警告 **改造禁止**
本品を改造しての使用はしないでください。

⚠注意 **洗車機禁止**
キャリアを取付けたまま洗車機を使用しないでください。

⚠注意 **均一積載**
積載物は、一箇所に集中する積載はしないでください。キャリアや積載物を破損するおそれがあります。

⚠注意 **取付作業場の確保**
キャリアの取付作業は、広く・明るく・平坦な安定した場所で行ってください。

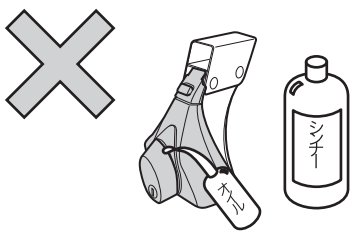
⚠注意 **本品を車両に取付け・取外しする際は、車両を傷を付けないように注意してください。**

## 日常のお手入れ

1 水で泥汚れを落とす。

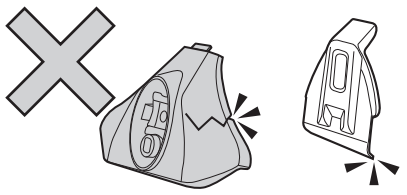
2 水を含ませ固く絞ったタオルで汚れを取り除く。

⚠警告
オイル、シンナーなどの溶剤を使用しないでください。



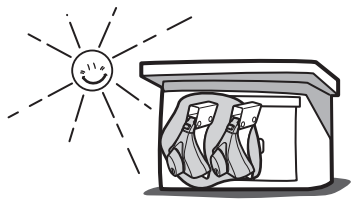

## 保管方法

1 キャリアを清掃し、下記の項目を点検する。



点検項目
1）ネジ山のつぶれ　2）キーの変形
3）各部の変形　4）各部のキレツ、割れ

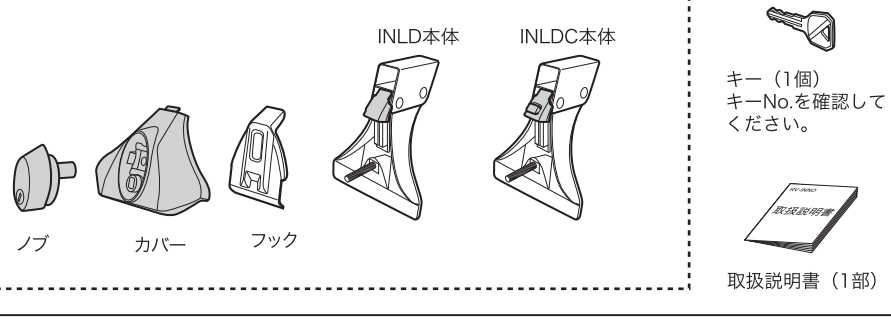
1 部品の紛失がないようにすべての部品をまとめて、直射日光、高温、多湿をさけ、保管してください。



## 純正補修パーツのご案内

本品には下記の純正補修パーツがあります。お求めの際は、キャリアを購入された販売店にパーツNo.を指定してご注文ください。

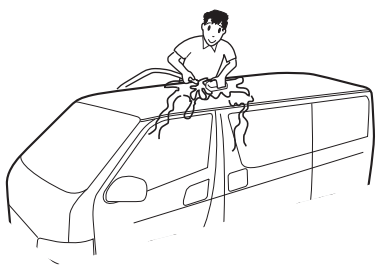
参考
●本品及び純正補修パーツの仕様と外観は改良のため予告なく変更することがあります。



## 取付け前の準備

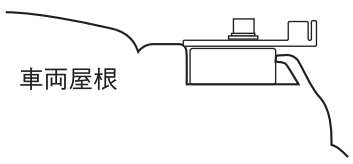
### 車両の準備

クルマのルーフを汚れやホコリが無いようにきれいにする。



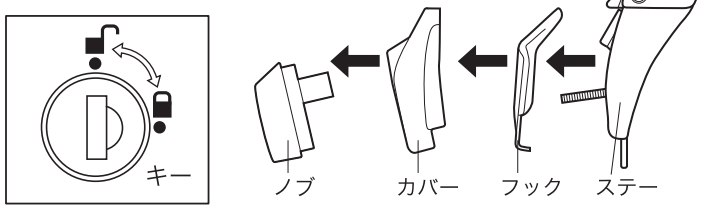
### 車種別部品の準備

車種により必要な部品があります。
キャリアベースは初めに取付けてください。



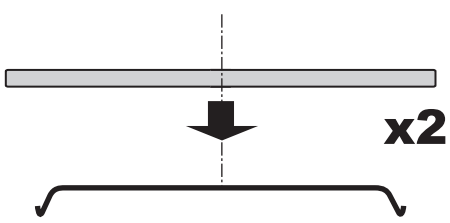

### 本品の準備

取付け前に、ロックを解除してステー、フック、カバー、ノブに分けてください。

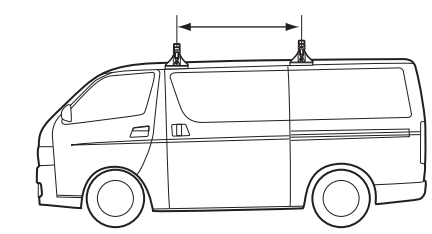



## 取付方法

### 1 取付位置を決める




積載物に合わせて
なるべく長くとる
60cm以上




1 ベーシックバーを2本取付け位置のルーフに置く。(前後間隔は60cm以上)

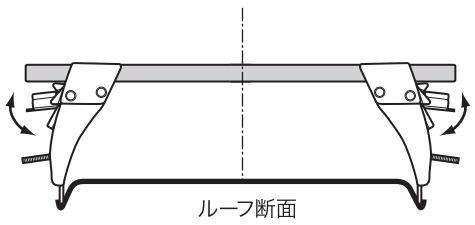
2 積載物や取付可能位置に合わせて前後バーを平行に調整する。

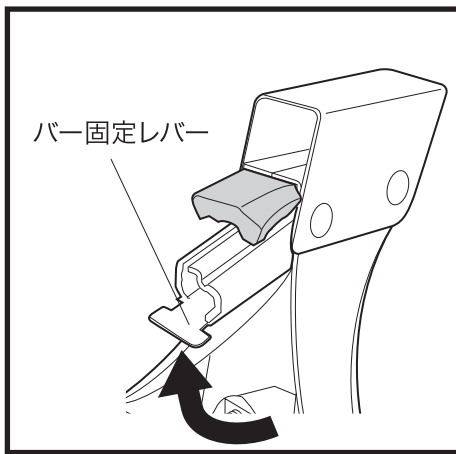
3 バーのセンターとルーフのセンターを合わせる。

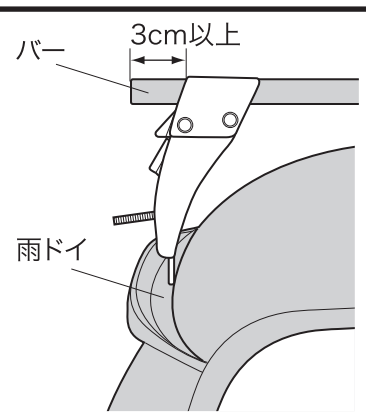
参考

積載物によって前後間隔が異なる場合がありますので各アタッチメントの取扱説明書をお読みください。

### 2 仮止めする




1 バー固定レバーを上げながらバーに通す。

2 ステーから約3cm以上バーを出して、バー固定レバーを下げて仮止めして、雨ドイにのせる。

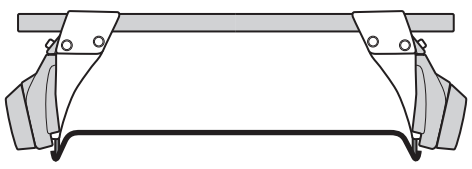
3 もう片端にステーを通し雨ドイにのせる。

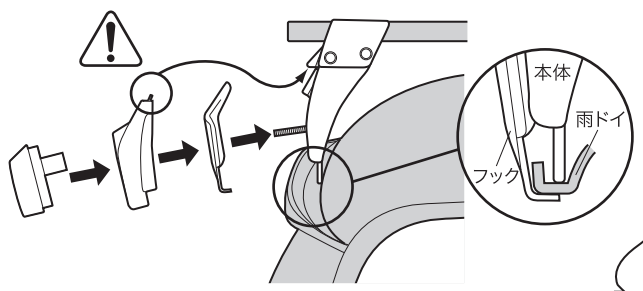
4 仮止めを解除して、バーセンターと車のセンターが合うようにバーを調整して左右のステーで仮止めをする。

注意

バーのつき出し量を左右合わせます。積載物によってバーをオフセットする場合は、バー先端が車幅からはみ出さないように注意してください。

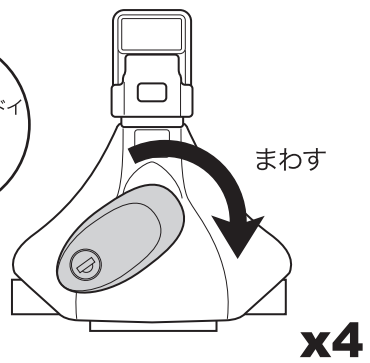
### 3 取付ける






注意

カバー先端がはまっているか確認してください。



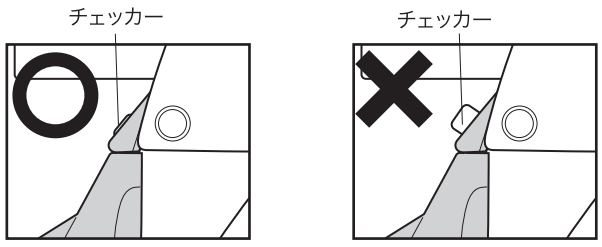

1 ステー本体を雨ドイにのせ、フックを確実に雨ドイに引掛け、カバーの順に取付ボルトに通して、ノブで仮固定する。

2 運転席側、助手席側を交互均等に締め付けて、しっかりと固定する。(LDCの場合は、チェッカーの赤が隠れて1～2回転ぐらいが目安です。)

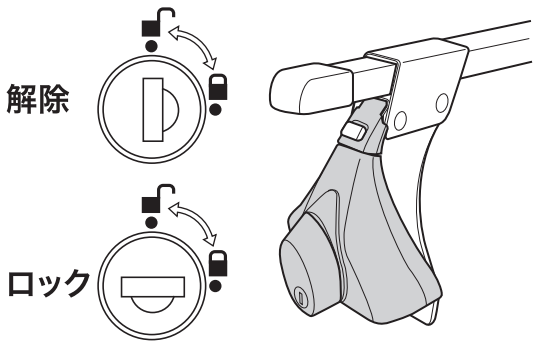
3 ステー、バーをゆすってステーが固定されていることを確認してください。

### 4 INLDCの場合

チェッカーの赤が隠れてから1～2回転



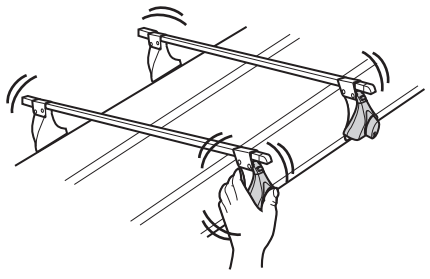

### 5 ロックする




1 ノブを押して、カバーに収めてロックする。

2 バーエンドキャップをする。

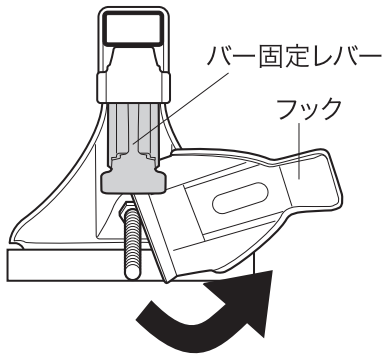
## 走行前の確認



警告

走行前にステー及びバーを前後左右にゆすり、取付ノブ4ヶ所にユルミがないことを確認してください。ユルミがある場合はノブを増し締めしてください。
取付ノブにユルミがあると、走行時の風圧、振動によりステー、アタッチメントや積載物が脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

## 取外方法




1 ロックを解除をして、ノブ・カバー・フックを取外して、ルーフからはずす。

2 バー固定レバーを解除して、ステーをバーからはずす。

参考

バー固定レバーがきつい時は、フックをバー固定レバーとステーの間に差込み解除してください。